



## **NOTA A VERBALE all'accordo del 12 maggio 2016**

**sulle tipologie e articolazione dell'orario di lavoro presso l'Ufficio della Motorizzazione di Roma e sezioni di Frosinone, Latina, Rieti e Viterbo**

**La scrivente USB Pubblico Impiego non sottoscrive l'accordo in oggetto anche in esito alle ulteriori consultazioni del personale e dei propri organismi di coordinamento.**

**Pur ritenendo corretto il percorso seguito nel confronto sindacale, nonché recepite molte delle modifiche migliorative proposte anche dalla USB, producendo un impianto generalmente condivisibile, la USB ritiene incomprensibile il rigetto da parte delle OO.SS. ed RSU firmatarie dell'ultima versione dell'accordo accettato dall'Amministrazione che prevedeva invece, coerentemente, il computo automatico della pausa con conseguente esonero della "badgiatura" per il solo personale che ne fruisce rimanendo in sede.**

**L'Amministrazione ha definitivamente confermato, con nota indirizzata alla scrivente, che la necessità del suddetto obbligo è correlata alla possibilità di autorizzare lo straordinario, posizione unilaterale e che, oltre che incongruente, rappresenta un "precedente" inaccettabile nel MIT.**

**Tutti i lavoratori delle sedi saranno quindi ora costretti alla "badgiatura" della pausa pasto, pur rimanendo in sede, con tutti i disagi conseguenti e si verrà a creare una palese incongruenza tra le sedi UMC e più ampia discriminazione tra i lavoratori dello stesso ministero.**

**La USB Pubblico Impiego aveva peraltro chiesto il rispetto delle previsioni delle specifiche direttive che prevedono l'informativa preventiva al CUG, (Comitato contro le discriminazioni) cosa non accettata dall'Amministrazione e lacuna che la USB si riserva di colmare.**

**Si prende atto della formalizzazione nell'accordo della grave carenza di organico, che pesa su tutti gli UMC del MIT, sottolineata dalla previsione della specifica limitazione degli orari di apertura al pubblico.**

p/USB Pubblico Impiego

Lorenzo Piangatelli