



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE NORD-EST
UFFICIO MOTORIZZAZIONE CIVILE DI BOLOGNA
SEZIONI COORDINATE DI FERRARA-RAVENNA-FORLÌ/CESENA-RIMINI

Al Ministro delle Infrastrutture e trasporti
Segreteria.ministro@pec.mit.gov.it

All'Organizzazione Sindacale USB
usbmit@pec.usb.it

e pc Al Capo Dipartimento
Cons. Elisa Grande
dip.trasporti@pec.mit.gov.it

Al Direttore Generale DGT NE
Ing. A. Calchetti
dgt.nordest@pec.mit.gov.it

oggetto: dichiarazioni. Risposta a nota USB del 29.5.2019.

Con la presente nota, lo scrivente dirigente presso l'UMC di Verona e Sezione di Padova, intende chiarire il significato delle affermazioni contenute nell'intervista al programma televisivo del 29.4 u.s.

In premessa, si precisa che l'intervista è stata autorizzata dall'ufficio stampa dell'Amministrazione dopo averne anticipato i contenuti.

Entrando nel merito del problema sollevato dalla sigla sindacale, si vuole precisare che l'attività di collaudo, a cui si fa riferimento, riguarda UNICAMENTE i veicoli nativi Gpl, cioè costruiti con detto impianto.

Come noto, la normativa sull'aggiornamento della carta di circolazione ai sensi dell'art. 75 e 78 del Codice della Strada, prevede operazioni di collaudo al momento della modifica dell'alimentazione.

Allo scadere della validità delle bombole (caso alimentazione CNG) o serbatoi (caso Gpl) la norma primaria non chiarisce se debba essere effettuato un nuovo collaudo.

Circolari interne hanno invece stabilito come procedere alla sostituzione del serbatoio nel caso di alimentazione a Gpl, mentre tali operazioni non vengono effettuate nel caso del metano.

Rimane, a mio avviso, da chiarire se questa differenza di trattamento possa essere superata, evitando i controlli sulle sostituzioni dei serbatoi per i nativi Gpl.

In questo senso l'affermazione dello scrivente voleva sollecitare un atto normativo a chiarimento della procedura corretta da seguire.

Si ringrazia per l'attenzione.

f.to Il dirigente
Ing. F. Baldari