



Federazione Regionale USB Emilia Romagna

Nessun contratto di lavoro, nessun arretrato contrattuale ma tagli e licenziamenti per i lavoratori degli appalti ferroviari.



Bologna, 29/06/2009

Dopo la piena riuscita dello sciopero indetto dalla CUB Trasporti del 26/6/2009 in molte città italiane (Milano Firenze Pisa) che a Bologna ha visto l'adesione del 100% dei lavoratori degli appalti delle pulizie treni della P.Mazzoni Ambiente e della Coop.Domino Multiservice, i lavoratori si aspettano che la regione Emilia Romagna accolga il loro appello per la salvaguardia dei posti di lavoro e dei salari, per un servizio all'utenza più decoroso di quello che oggi viene offerto a seguito di gare d'appalto al massimo ribasso che non tengono conto della qualità del servizio.

Per i lavoratori degli appalti ferroviari come quelli della P. Mazzoni Ambiente e del subappalto della Cooperativa Domino Multiservice, la mancata sottoscrizione del nuovo contratto nazionale della mobilità del 30/03/2009 si somma alle incertezze legate al rinnovo dell'appalto, inoltre non viene loro pagato l'aumento contrattuale e l'una-tantum dell'accordo del 30/4/2009.

Addirittura i lavoratori Domino M di Bologna che percepiscono la busta paga il giorno 20, questo mese l'hanno ricevuta in ritardo di giorni 2 e con la sorpresa che gli è stato dato "a mano" un'importo di 200 euro , senza avvisare e con la promessa di avere il mancante (all'incirca 600 euro) successivamente ma non vi è nulla di certo.

Questa situazione sta mettendo agitazione ed incertezza sul destino di questi lavoratori tra voci di licenziamenti a causa della riduzione delle risorse economiche destinate al settore, ed alla non limpidezza della gara d'appalto. inducendo gli stessi a iniziative di lotta e con l'iniziativa di sciopero per il giorno 26\06\2009 dalle ore 09.01 alle 17.00.

La CUB Trasporti, che rifiuta la logica secondo la quale devono essere i lavoratori ed i viaggiatori a pagare per scelte sbagliate fatte sulle loro spalle, **sostiene la lotta dei lavoratori degli appalti e rivendica:**

- **mantenimento di tutti i posti di lavoro ed un loro incremento per migliorare la condizione dei lavoratori (clausola sociale) e l'igiene delle vetture ferroviarie**

- **mantenimento del CCNL delle attività ferroviarie e dell'accordo di confluenza del 19\11\2005**

- **piena applicazione dell'art. 2 dell'accordo di confluenza di settore nel CCNL delle attività ferroviaria riguardante l'applicazione, per tutti i lavoratori impiegati nelle attività ferroviarie (diretti, indiretti, soci di cooperative, ecc.) del contratto, dell'anzianità, del passaggio diretto dalla ditta cessante alla ditta subentrante, del trattamento retributivo e normativo.**

MARTEDI' 30 GIUGNO 2009 - ORE 15.00

PRESIDIO

PRESSO LA SEDE DELLA

REGIONE EMILIA ROMAGNA

PIAZZA ALDO MORO - BOLOGNA